**УТВЕРЖДЕН**[**приказом**](https://internet.garant.ru/#/document/407717772/entry/0)**Минтранса России  
от 22 июня 2023 г. N 229**

Перечень  
индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Привлечение водителей контролируемого лица[1](https://internet.garant.ru/#/document/407717772/entry/1111) три раза и более к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, международных автомобильных перевозок в течение девяноста календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица при условии наличия информации, что у данного контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, и (или) консультант по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, и (или) должностное лицо, ответственное за организацию международных автомобильных перевозок, осуществляют деятельность у трех и более контролируемых лиц[2](https://internet.garant.ru/#/document/407717772/entry/2222).

2. Поступление в лицензирующий орган[3](https://internet.garant.ru/#/document/407717772/entry/3333) заявления о предоставлении лицензии и о включении сведений об автобусах в реестр лицензий (заявления о включении сведений о дополнительных автобусах лицензиата) от соискателя лицензии (лицензиата), автобусы которого, заявленные (используемые) для осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, принадлежат на праве собственности или ином законном основании иному лицензиату, при условии отсутствия в лицензирующем органе от такого лицензиата заявления о прекращении лицензируемого вида деятельности[4](https://internet.garant.ru/#/document/407717772/entry/4444) либо заявления об исключении из реестра лицензий сведений об используемых для осуществления лицензируемой деятельности автобусах.